

# Rennbericht Neujahrsrennen 2009 in Dietlikon

## Die Teams:

<b>Ländle – Flitzer:</b>	<b>Hannes, Elmar, Martin</b>	<b>Jaguar, TST</b>
<b>Rollo:</b>	<b>Kurt, Kurt, Walter</b>	<b>Peugeot, Schmeer</b>
<b>Fly Angels:</b>	<b>Luis, Albin, Manfred</b>	<b>Jaguar, TST</b>
<b>Slot Connection:</b>	<b>Gaby, Ernst, Bernhard</b>	<b>Jaguar, RPM</b>
<b>Winti Slot Devils:</b>	<b>Thomi, Lars, Michi</b>	<b>Porsche 962, Seif</b>

So trafen sich also die Rennfahrer, fast mitten in der Nacht um Morgens viertel nach acht.....Die Einen ziemlich frisch für die Anderen hatte die Nacht ein paar Stunden zu wenig. Es wurde dann fleissig trainiert und die Wagen auf das Rennen abgestimmt. Die Gespräche drehten sich um den Reifenverschleiss ob P3, Black, Werk, GP45 wohl das Beste sei. Einmal oder zweimal die Reifen wechseln. Die einen hatten schon mit dem aufkommenden Gripp zu kämpfen, für die Anderen hatte es immer noch zu wenig. So ging es dann langsam zur Wagenabnahme und zur Ausgabe der Motoren. Das erste mal wurden die Motoren für ein SLP Rennen in der Schweiz ausgegeben, was sich als Zukunftsweisend herausstellte. Nach ein paar kleinen Beanstandungen ging es dann zum Quali. Dabei konnte der erste seine Spur auswählen und dann der Zweite..... Leider sind die Zeiten nicht mehr vorhanden.

Zum Start standen dann alle gespannt im Bahnraum.

Auf Spur 1 Die Winti Slot Devils, nicht die ersten im Quali.....

Auf Spur 2 Die Ländle-Flitzer, auch nicht die ersten.

Auf Spur 3 Die Fly Angels, wäre gerne erster geworden der Luis. (Das nächste mal aber bestimmt)

Auf Spur 4 Das Team Rollo, auch nicht erster im Quali, einfach zu alt sagte Kurt1

Auf Spur 5 Die Slot Connection, die haben das Quali gewonnen und der Ernst wollte dann gleich mal auf seiner Lieblingsspur was vorlegen.

Dann ging das Rennen los und alle feigten um den schönen Kurs.

Der Ernst auf der 5 mit regelmässigen 7.7 Zeiten vorne weg. Lars auf der 1 mit 7.8 dahinter. Alles lief ruhig und alle Wagen waren auf der Geraden gleich schnell.

Ob jetzt mit 15/44 bis 15/42 oder 16/45. Die Einen hatten ein wenig bessere Beschleunigung die Anderen ein wenig bessere Endgeschwindigkeit.

Nach dem 1. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	246
2.	WSD:	241
3.	Rollo:	238
4.	Fly Angels:	232
5.	Ländle-Flitzer:	224

Die nun folgenden Umgänge waren dann nicht mehr ganz so ruhig. WSD wurde nun diverse mal unabsichtlich durch andere Rennteilnehmer in Unfälle verwickelt. Dabei ging so ziemlich die ganze Front zu Bruch und mit der Zeit hängte dann auch die Karrosserie diverse mal aus. Auch die Ländle-Flitzer hatten mit ihrem Jaguar so ihre Probleme, der wollte irgendwie nicht so recht um die Kurven fahren.

Nach dem 5. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	1218
2.	WSD:	1193
3.	Rollo:	1138
4.	Fly Angels:	1122
5.	Ländle-Flitzer:	1096

In der Zwischenzeit wurde dann auch mal die Höhe der Rennwagen gemessen. Von 0.8 und ein paar zerquetschte (Fly Angels) und 1.4 (WSD) wurde alles gemessen. Die Gretchenfrage war also wer muss die Räder wechseln und wer nicht.

In der Folge konnte WSD bis zum 9. Turn auf 3 Runden zu Slot Connection aufschliessen. Und die Fly Angels konnten das Team Rollo um 1 Runde überholen. Die Ländle-Flitzer konnten dann nach ihrer 2. Reparatur endlich auch Turns mit 237 Runden fahren.

Nach dem 9. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	2181
2.	WSD:	2178
3.	Fly Angels:	2048
4.	Rollo:	2047
5.	Ländle-Flitzer:	1979

In der Folge verlor WSD ein wenig an Boden. Team Rollo und Fly Angels tauschten die Plätze zwischenzeitlich wieder.

Nach dem 11. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	2671
2.	WSD:	2657
3.	Rollo:	2515
4.	Fly Angels:	2513
5.	Ländle-Flitzer:	2449

In den zwei folgenden Turns konnte WSD nochmals 5 Runden aufholen. Team Rollo verlor bei einer Reparatur einiges an Boden. Die Ländle-Flitzer fahren nun schon seit einiger Zeit ihre Turns regelmässig und konnten ein wenig von ihrem Rückstand aufholen.

Nach dem 13. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	3158
2.	WSD:	3149
3.	Fly Angels:	2974
4.	Rollo:	2967
5.	Ländle-Flitzer:	2918

Reicht der Vorsprung für die Slot Connection? Spur 1 und 3 sind noch für sie zu fahren. Bis jetzt haben sie auf diesen Spuren als beste Resultate 240 Runden auf Spur 1 und 247 Runden auf Spur 3 gefahren. Für WSD gab es noch die 4 und die 2 (250,240). Sollte sich mit einer konstanten Fahrweise ausgehen. Wobei der Wagen von WSD gegen ende des Rennens eher schneller wurde und bis jetzt mit einer schnellsten Runde von 7.557 auf Spur 4 aufwarten konnte. So ging es dann in den zweitletzten Turn.

Und es wurde spannend.....

Am Anfang konnte sich WSD gleich ein wenig absetzen und machte mächtig Dampf. Nach ca. der Hälfte des Turns waren schon 5 Runden aufgeholt, nur noch 4 Vorsprung für Slot Connection. WSD konnte mit 7.5 und tiefen 7.6 fahren. Slot Connection mit 7.9 und 8.0 konnte da nicht wirklich mithalten.

Rennunterbruch, alle warten das es wieder weitergeht. Unabsichtlich kommt der Rennleiter auf die Tastatur, der Strom ist wieder da und der Wagen von WSD schießt in die Bande. Karosserie ausgehängt. Nach kurzer Diskussion einiger Beteiligten und Unbeteiligter wurde dann das Rennen fortgesetzt und die Reparatur während des Rennens durchgeführt.

Der ganze Vorsprung dahin. Vielleicht doch noch eine Chance? Der Wagen von Slot Connection ging wirklich nicht mehr gut, nur noch 8.0. WSD musste sich sputen wenn sie noch was ausrichten wollten. 7.5er Zeiten kamen wieder und auch die schnellste Zeit viel noch. Eine 7.549 in der 195. Runde.

Am Schluss des Turns standen 240 Runden für die Slot Connection auf dem Bildschirm. Für WSD reichte es noch für 245 Runden.

Nach dem 14. Turn sah es dann so aus:

1.	Slot Connection:	3398
2.	WSD:	3394
3.	Fly Angels:	3204
4.	Rollo:	3187
5.	Ländle-Flitzer:	3153

Noch vier Runden Rückstand für WSD ist das noch aufzuholen? Wenn der Wagen von Slot Connection hält dann wird es ganz schwierig.

Der Start zum 15. und letzten Turn erfolgt.

Der führende Wagen wird von seinem Teamchef von der Bahn genommen. Und mit einer nicht gelungenen Reparatur aus dem Rennen um den Sieg genommen. Mit noch 221 Runden im letzten Turn konnte die Slot Connection ihren 1. Platz nicht mehr halten.

WSD konnte damit mit 241 Runden locker den 1. Platz einfahren.

Endergebnis:

1.	WSD:	3635
2.	Slot Connection:	3619
3.	Fly Angels:	3440
4.	Rollo:	3418
5.	Ländle-Flitzer:	3389

Grüessli Michi (WSD)